



 **Sciallino**

# SCIALLINO 30

Testo e foto di Martino Motti

Sciallino non è solamente un nome nella nautica, è sinonimo di marineria e tradizione, di accuratezza nelle esecuzioni e di bontà dei materiali. Un cantiere che si è fatto conoscere nel tempo: si parla di decenni fa quando Mario Sciallino, maestro d'ascia, apriva il cantiere alla produzione di gozzi liguri secondo le più antiche tradizioni marinare. Sciallino ha saputo portare avanti nel tempo le antiche conoscenze adattandole via via ai tempi moderni. Oggi la progettazione avviene con sistemi computerizzati che lavorano partendo però da linee d'acqua sostanzialmente invariate nei secoli, quelle dei mitici gozzi liguri. Salendo su uno di questi gozzi si percepisce immediatamente che sono studiati per navigare anche su mari invernali e non solamente per galleggiare. La stabilità e l'agilità sulle onde è proverbiale, persino il più scafato dei

**Una carena e uno stile che affondano le loro radici nella storia della marineria, per un'imbarcazione studiata e realizzata con le moderne tecnologie, in grado di garantire comfort e affidabilità in tutte le condizioni d'uso.**

marinai se ne può meravigliare. Il sapiente uso della vetroresina, abbinata al legno di elementi importanti dello scafo o di particolari interni ed esterni, regala un sapore antico ma nello stesso tempo la consapevolezza di navigare su un mezzo moderno e affidabile. Gli interni sono confortevoli e ben studiati, ogni particolare della barca deriva da uno studio ingegneristico accurato. Un bel pozzetto, dinette spaziosa, comoda plancia di guida, cabina matrimoniale, cabina ospiti a due letti sovrapposti e un bagno, tanto legno e ottime linee di carena: elementi necessari e sufficienti per passare piacevoli giornate sul mare. Che sia il week end con la famiglia, l'uscita di pesca miglia e miglia dalla costa, una crociera lungocosta o spedizioni subacquee, lo Sciallino sarà sempre al fianco dell'armatore, affidabile e bello.

RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ	
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
800	5,0
1000	6,1
1200	6,6
1400	7,2
1600	8,0
1800	8,5
2000	9,8
2200	11,9
2400	13,2
2600	15,8
2800	17,7
3000	20,0
3200	21,8
3400	24,4

a bordo n. 1095







## Scheda tecnica

Progettista: cantiere - Costruttore: Cantieri Navali Sciallino; via Carenda, 2; 17023 Ceriale (SV); tel 0182 919.1; fax 0182 919.231; e-mail info@sciallino.it; sito web www.sciallino.it - Categoria di progettazione CE: B - Lunghezza f.t.: m 10,61 - Larghezza massima: m 3,30 - Pescaggio alle eliche: m 0,75 - Peso con motore: kg 6.100 - Portata omologata: 8 persone - Totale posti letto: 4+2 - Marca e modello motori: 2x240 HP Yanmar 4LH A STP - Potenza complessiva: 480 HP - Tipo di trasmissione: linea d'asse - Peso totale motori: kg 810 - Velocità massima dichiarata: nodi 25 - Capacità serbatoio carburante: litri 800 in totale - Capacità serbatoio acqua: litri 150 - Trasportabilità su strada: con scorta e autorizzazioni - Dotazioni standard: isolamento acustico e tagliafiamma con aeratore in sala macchine, tagliagasio, tre pompe di sentina, verricello catena da 1.000 W, doccia esterna, tavolo dinette abbassabile per diventare letto doppio, frigo da 100 litri, servosterzo idraulico, strumentazione motori e livelli - Optional: rimando postazione guida nel pozzetto, pompa e presa acqua di mare nel pozzetto, serbatoio asettico, trolling valve, doccia nella toilette, pontatura in teak, cuscinerie esterne, faro di profondità, passerella idraulica, stereo Hi-Fi con CD e 4 altoparlanti, rollbar in acciaio per le antenne, boiler, scafo nei colori blu o verde - Prezzo dell'imbarcazione con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 194.480,00 + IVA, franco cantiere Ceriale.



## Le impressioni

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: nodi 10,8 - Mare: 2.

PRESTAZIONI RILEVATE (con pieno di acqua, 500 litri di gasolio e 2 persone a bordo)  
- Velocità minima di planata: 9 nodi a 1.850 giri/min - Tempo per planare: 9 secondi  
- Velocità massima: 24,4 nodi.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiale di costruzione e dettagli: scafo in vetroresina a resine poliesteri con protezioni antiosmosi applicata in 5 fasi con resine epossidiche e antivegetativa. La controstampata è trattata a tre fasi e verniciata a gelcoat grigio di rifinitura. La carena è rinforzata secondo standard RINA. Il ponte è in sandwich di vetroresina con cuore in compensato marino e le cabine in compensato marino di mogano. Il mobilio e i pavimenti degli interni sono in compensato marino di mogano con rifiniture in massello di mogano. Gli acciai sono tutti inox e le prese a mare in bronzo. Una gonnella a poppa sotto la plancetta permette di stabilizzare notevolmente la barca - Numero e dislocazione dei gavoni: sotto le panche della dinette e sotto il letto - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: nella dinette sulla dritta. È costituita da una consolle in legno con ruota in acciaio e legno, monoleve meccaniche e strumentazione motore sul cruscotto. Il sedile di guida è un divanetto. Ottima la visibilità verso l'esterno - Caratteristiche e allestimenti sottocoperta: dinette con divano a U e tavolo trasformabile in letto matrimoniale sulla sinistra, mobile cucina con fuochi, frigo e lavello sulla dritta, plancia di guida a dritta e scalette centrali per scendere nella zona notte. Sulla sinistra troviamo la cabina ospiti con due letti a castello, di fronte al bagno con lavello, wc manuale e doccia e a prua la cabina armatoriale con letto matrimoniale centrale e armadiature - Caratteristiche e allestimenti di coperta: in vetroresina trattata superficialmente antiscivolo. Il pozzetto è libero e contornato da



murate con trincarini in legno. Un portello apribile porta alla plancetta bagno pontata in teak. I passavanti sono abbastanza larghi e protetti da una battagliola in acciaio. La zona di prua presenta un tughino rialzato con tientibene, boccaporto della cabina armatoriale, verricello dell'ancora e delfiniera.

